



ПЛЮСЫ И МИНУСЫ ОТКРЫТИЯ СВОЕГО ПРОИЗВОДСТВА РЕЗИНОВОЙ КРОШКИ

www.shinoecologia.ru

Основные вопросы:

1. Сбыт крошки.

- Использование в собственном производстве;
- Продажа;
- По экспертной оценке, изменения цены на резиновую крошку в ближайшее время не ожидается.

2. Наличие сырья в выбранном регионе.

- Анализ ежегодного объема образования сырья в регионе (+ территория радиусом ~ 250 км).
- Вычесть объемы переработки предприятий по утилизации шин и РТИ, действующих в выбранном регионе.

3. Средний рентабельный объем производства.

1 тонна/час по входящему сырью

или от 3,6 тыс. тонн до 5 тыс. тонн при 3-х сменной работе

или от 2,3 тыс. тонн до 3,2 тыс. тонн резиновой крошки в год.

Металлического корда: от 800 тонн до 1000 тонн

Текстильного корда: от 500 тонн до 800 тонн.

4. Проект.

(земля, проект строительства, в соответствии с выбранным оборудованием, экспертизы, инженерные коммуникации и т.п.)

Затраты ~30 млн руб.

5. Строительство.

На 1 тонну/час по входящему сырью:

- *1-2 га земли с покрытием;*
- *1-2 тыс. м² – производственных помещений с АБК и инженерными коммуникациями;*
- *2-4 тыс. м² – складских помещений.*

Затраты 100-150 млн руб.

6. Оборудование.

Страна производитель	Входящее сырье	Стоимость, тыс. долл.	Рабочих, чел.	Затраты электроэнергии, квт/т крошки	Коэффициент ремонта	Объем по входящему сырью, тыс. т (3-х сменная работа)	Качество крошки
Россия	ЦМК более 70%	500	6	400	0,6	3,6	скорее рваная
Китай	ЦМК более 50% + легковые шины	1000	4	350	0,7	4,3	скорее резаная
Турция	смешанное	1500	2	300	0,8	5	резаная

Технические отличия оборудования:

- Разное оборудование по дроблению и резанию шин;
- Разная степень автоматизации;
- Разный характер очистки металлического и текстильного корда;
- Разное оборудование предварительной обработки шин.

7. Получение лицензии на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I – IV классов опасности.

При наличии у предприятия:

- проектов на строительство,
- госэкспертизы,
- государственной экологической экспертизы на проект,
- НВОС,
- утвержденных документов Роспотребнадзором,
- принадлежащих ему на праве собственности или ином законном основании земли, зданий, строений, оборудования

вопрос получения лицензии носит формальный характер.

У одного производственного объекта не может быть более одного лицензиата, осуществляющих одни и те же виды работ (п.2 Статьи 9 Федерального закона №89-ФЗ “Об отходах производства и потребления”).

Плюсы и минусы

- «Белая» работа
- Участие в РОП
- Кредитование бизнеса на льготных условиях

- Объемные затраты на организацию бизнеса, в т.ч. проект
- Зависимость от развития переработки шин в регионе
- Увеличение числа проверок (увеличение нагрузки на предприятие)

Поддержка

УралНИИпроект – проект строительства и государственная экспертиза строительства.

Альфа Экспертиза (г. Екатеринбург) - НВОС и государственная экологическая экспертиза.

По оборудованию:

Россия:

- Альфа СПК, г. Новокузнецк
- «КузбассДробМаш» ООО, г. Новокузнецк
- «Бонус» ООО, г. Малоярославец (механическое дробление, производство регенерата)
- «Экоголдстандарт» ООО (г. Новосибирск)

Россия+Китай:

- «Лексор» ООО (Ленинградская обл.)

Китай:

- «Ломмерс СТК» ООО, Шанхай. Поездка на предприятие – сентябрь 2024 года.

Турция:

- «Глобал принтинг системс» ООО (компания Yildiz, Измир). Поездка на предприятие – конец февраля 2024 года.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

www.shinoecologia.ru